

KØBENHAVNS METRO

TRAFIKAL SPECIALORDRE

KRAFTINSTALLATIONER, AVANCERET BELYSNING OG SÆRLIGE BRANDANLÆG



TRAFIKAL SPECIALORDRE

FUGMANN har stået for de tekniske installationer og den omfattende belysning på flere af Københavns mest markante metrostationer.

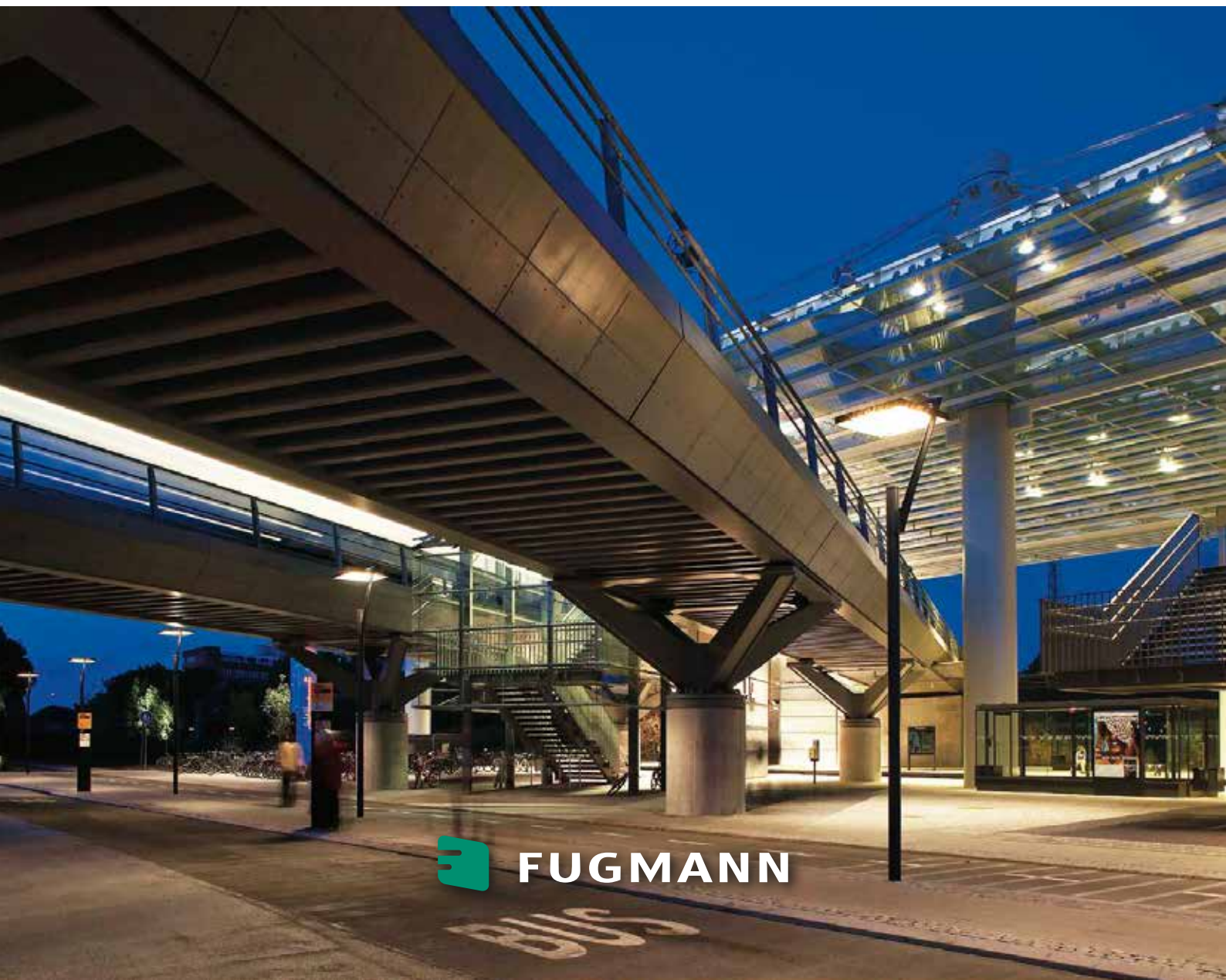
Det var noget ganske særligt, da København kort efter årtusindeskiftet skulle have sin allerførste metro. Det gjaldt bestemt også på den eltekniske side.

FUGMANN havde ansvaret for både kraftinstallationer, avancerede belysningsinstallationer og særlige brandanlæg med tidlig detektering på Vanløse, Lindholm og Flintholm metrostationer.

- Det var en kæmpe byggesag. Selv om det var én samlet entreprise, var det tre forskellige lokationer, og kravene var helt forskellige fra station til station, siger FUGMANNs tekniske direktør Klaus Therkildsen.

Byggeriet af selve stationerne var i gang, samtidig med at FUGMANNs folk gik på pladserne. Det krævede en masse kommunikation med byggeledelsen – og den foregik på engelsk, da der var folk fra hele verden tilknyttet.

- Metrobyggeriet var en god lejlighed for FUGMANN til at vise, at vi har kompetencerne til at styre en stor specialordre igennem. For der var virkelig ikke noget, der var standard på det byggeri. Alt blev lavet som specialløsninger, og medarbejderne tog virkelig ejerskab og brugte deres faglige stolthed, siger Klaus Therkildsen.





FAKTA

Udførelse:	2002-2003
Omfang:	ABA-anlæg, belysning, kraftinstallationer til metrostationerne Vanløse, Flintholm og Lindevang
Entreprise:	Omkring 22 millioner kroner
Bygherre:	Ørestadsselskabet

BRANDANLÆG OG BELYSNING

Brandanlæggene er i en klasse for sig. I stedet for almindelige røg- eller varmedetektorer, er der etableret såkaldte aspirationsanlæg. De tjekker konstant for røgudvikling helt nede i eltavlerne, og det betyder, at det mindste anstrøg til brand kan detekteres, inden det overhovedet når at udvikle sig.

Også belysningen er noget ganske særligt. Ikke mindst på den unikke Flintholm Station, der rej-


ser sig i en flere etager høj konstruktion af beton, stål og glas. Der er anvendt LED-belysning, som styres intelligent. På den måde opnås optimal belysning med minimalt energiforbrug.

Ud over de tre metrostationer i den samlede entreprise har FUGMANN stået for belysning og installationer på Ellebjerg, Solbjerg og Lufthavnen metrostationer.



KONTAKT OS

Du er altid velkommen til at kontakte os på 36 15 05 05 eller besøge vores hjemmeside www.Fugmann.dk for mere info om vore kompetencer og referencer.

 36 15 05 05

 info@fugmann.dk

 www.fugmann.dk

 [Facebook.com/FugmannAS](https://www.facebook.com/FugmannAS)

